(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005年2月10日(10.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/012653 A1

(51) 国際特許分類7:

E02F 3/34, B66F 9/24

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/010855

(22) 国際出願日:

2004年7月29日(29.07.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-282974 2003年7月30日(30.07.2003)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社 小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒1078414 東 京都港区赤坂2丁目3番6号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

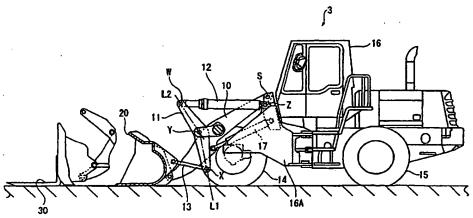
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小山内 仁 (OS-ANAI, Masashi) [JP/JP]; 〒2548567 神奈川県平塚市万 田 1 2 0 0 株式会社小松製作所内 Kanagawa (JP). 野

瀬松男 (NOSE, Matsuo) [JP/JP]; 〒2548567 神奈川県 平塚市万田 1 2 0 0 株式会社小松製作所 Kanagawa

- (74) 代理人: 木下 實三, 外(KINOSHITA, Jitsuzo et al.); 〒1670051 東京都杉並区荻窪五丁目26番13号 荻 窪TMビル3階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, TL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可 能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

(54) Title: WORKING MACHINE

(54) 発明の名称: 作業機械



(57) Abstract: An angle formed by a first line segment (L1) and a second line segment (L2) is set in a range from 0 degree to 180 degrees on the attachment (20, 30) side, the first line segment (L1) connecting a pivot position (Y) for a boom (10) and a pivot position (X) for a connection link (13), the second line segment (L2) connecting the pivot position (Y) and a pivot position (W) for a tilt cylinder (12), the pivot positions being on a bell crank (11). This arrangement enables an attachment to be selected for use from M different kinds of attachments such as a bucket (20) and a fork (30). The attachments (20, 30) of different kinds have pivot positions at different positions, relative to the pivot position of the boom (11) as a reference position, on the connection link (13).

ホイルローダ3において、ベルクランク11におけるブーム10との枢軸位置Yおよび連結リンク 13との枢軸位置Xとを結ぶ第1線分L1と、ペルクランク11におけるブーム10との枢軸位置Yおよびチルト ○ シリンダ12との枢軸位置Wとを結ぶ第2線分し2とのなす角の角度を、アタッチメント20、30側で0度乃至 180度に設定し、アタッチメントを、複数種類、例えばパケット20、フォーク30の中から選択的に用いることを可能とし、互いに種類の異なるアタッチメント20、30は、ブーム10との枢軸位置を基準とすると、連結 【 リンク13との枢軸位置が互いに異なっている。

